

Instrukce a podmínky závodu na 121 minut

Při přejímce budou všechny stroje rozděleny do jednotlivých kategorií.

O zařazení do příslušné kategorie rozhodují vždy pořadatelé.

1. Kategorie Jawa Klasik – motocykl Jawa v původním stavu z výroby. Budou se tolerovat jen mírné úpravy vzhledu stroje. Nesmí být provedeny zásadní úpravy v konstrukci stroje, jako např. změna původního rámu, zřetelné vyztužení rámu a zřetelné zásahy do tlumící a pérovací soustavy. Pohonná a převodová jednotka musí být bez zásadních úprav vedoucích k většímu zvýšení výkonu a rychlosti.
2. Kategorie Simson - motocykl Simson v původním stavu z výroby. Budou se tolerovat jen mírné úpravy vzhledu stroje. Nesmí být provedeny zásadní úpravy v konstrukci stroje, jako např. změna původního rámu, zřetelné vyztužení rámu a zřetelné zásahy do tlumící a pérovací soustavy. Pohonná a převodová jednotka musí být bez zásadních úprav vedoucích k většímu zvýšení výkonu a rychlosti.
3. Kategorie Jawa Special – motocykl Jawa se zásadní úpravou pohonné a převodové jednotky a s viditelnou úpravou rámu, případně i rám jiné konstrukce. Je možno použít i speciální tlumící a pérovací jednotky.
4. Kategorie Supersport - motocykl, který nelze zařadit do předchozích kategorií.

Věková hranice: Závodu se může zúčastnit každý světoobčan od 10 do 150 let.

Závodník jede na vlastní nebezpečí (potvrzuje podpisem)

Popis závodu

Start:

-hromadný (všechny kategorie najednou)

-závodník doběhne ke stroji (cca 20m), nasadí helmu, nastartuje a jede

Trat':

-okruh dlouhý 2025m

-60% asfalt,40%polní cesta

Vybavení:(povinné)

-ochranná helma, brýle

Startovní číslo zapůjčí pořadatel, případně možno použít vlastní číselné označení.

Bohaté občerstvení zajištěno

Startovné ve výši 50,- Kč na jezdce se platí při převzetí stroje.

Program

(všechny časy jsou orientační):

12.00 – 12.45	přijímka strojů
12.45 – 13.00	seznámení se s tratí
13.00 – 13.10	rozprava
13.15	hromadný start všech skupin

Další podmínky a instrukce (Volné!):

- 1) Každý účastník závodu si nejdříve doma vyžádá laskavé svolení od své manželky, přítelkyně, popřípadě milenky k účasti na závodu. Pokud tak neučiní, je to jeho problém a pořadatel závodu tedy nenese žádné následky z případné pozdější konfrontace.
- 2) Podmínky jsou variabilní a mohou se měnit, např. se změnou klimatických podmínek, změnou v naší vládě, vyhlášením výjimečného stavu a případným pádem měny!
- 3) Během závodu není možné vyměnit stroj za jiný a ani výměna jezdce není možná. Výjimkou je odpadnutí jezdce během závodu. Měnit se můžou různé součástky závodního stroje a partnerky.
- 4) Doping je v rozumných mezích povolen. Tolerovat se bude vášnivý a povzbudivý polibek od milenky, doplnění tekutin během závodu a další jemné prostředky vedoucí k blahu závodníka.
- 5) Veškeré stížnosti vyřčené 15 minut po ukončení závodu budou obratem předány k vyřízení na Hrad prezidentské kanceláři.